

IDENTIFYING WORN EPDM BELTS

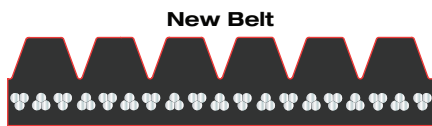
Neoprene Compound Serpentine Belts

Over the past two decades, Dayco® has maintained that serpentine belts should be replaced when an inspection revealed 4 cracks per inch, chunking, rib glazing, backside wear or splitting. Using these criteria, identifying worn serpentine belts was a straightforward process. The belts in this time frame were made from Neoprene compound and were expected to last approximately 50,000 to 80,000 miles.

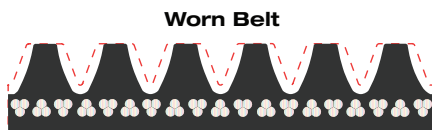
EPDM Extended-Life Compound Serpentine Belts

Today's belts are now made with an EPDM extended-life rubber compound. These EPDM constructed belts wear completely different than Neoprene, and can last up to 100,000 miles.

How To Identify Worn EPDM Serpentine Belts



New Belt



Worn Belt

EPDM belt wear can be difficult to detect because the belts tend to wear like a tire, i.e., there is a material loss from the ribs. A new EPDM belt will have a traditional “V” profile in the ribs. With worn EPDM belts however, the “V” profile has the appearance of a “U” instead, because of the material lost from the rib. Once the rib profile is changed, there is less material (and therefore less surface area) coming into contact with the pulleys. This material loss can cause slippage that will affect the performance of the accessories and possibly result in an annoying noisy belt.

We have created an “a-WEAR-ness Gauge” to gauge wear and estimate belt replacement. (Dayco Part Number 047337)

All serpentine belts need to be closely inspected to identify any and all wear. These belts are asked to perform in some of the most hostile environments because of high heat, contaminants and debris. Regular inspection of all drive belts and accessories should be mandatory once the vehicle passes 75,000 miles. Vehicles today have more accessories being driven by a single belt than in years past.

Remember, if wear is ignored and the belt breaks, the vehicle comes to a dead stop!



New Belt



Worn Belt

Identificando el desgaste de las bandas fabricadas con EPDM

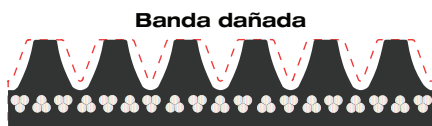
Bandas Serpentinadas con compuesto de Neopreno

Durante los últimos 20 años, Dayco® sostuvo que las bandas serpentinadas deberían reemplazarse cuando una inspección visual revelara hasta 4 agrietamientos por pulgada, desprendimiento de pequeñas partes de material, desprendimiento de ribs, desgaste de la cubierta exterior o desgarros y desprendimiento de las secciones. Utilizando estos criterios, la identificación de una banda desgastada era un proceso muy sencillo. Las bandas de esta época eran fabricadas de Neopreno y tenían una expectativa de vida útil entre 50,000 y 80,000 millas.

Bandas serpentinadas de durabilidad extendida fabricadas con EPDM

Hoy día las bandas serpentinadas están fabricadas con un compuesto de hule de durabilidad extendida EPDM. Estas bandas tienen un desgaste completamente diferente al de las fabricadas con Neopreno, pudiendo alcanzar hasta 100,000 millas de vida útil.

Como identificar el desgaste de las bandas serpentinadas EPDM



El desgaste de una banda EPDM puede ser difícil de identificar debido a que es similar al desgaste de las llantas, por ejemplo la pérdida de material de los ribs. Una banda serpentinada EPDM nueva tiene el perfil "V" tradicional en los ribs. Con el desgaste, el perfil "V" toma la apariencia de una "U" debido a la pérdida de material del rib. Una vez que el perfil cambia, tenemos menos material (y por lo tanto menos área superficial) en contacto con las poleas. Esto causará que la banda se patine, lo que afectará el buen funcionamiento de los accesorios y provocará ruido desagradable.

Hemos creado el calibrador "a-WEAR-ness Gauge" que ayuda a estimar el desgaste de la banda y su necesidad de reemplazo.

(Dayco número de parte 047337)

Todas las bandas serpentinadas necesitan ser cuidadosamente inspeccionadas para identificar cualquier desgaste. Estas bandas son sometidas a condiciones más hostiles debido a altas temperaturas, contaminantes y materiales extraños. Una inspección detallada de todas las bandas y accesorios es obligatoria cuando el vehículo sobrepasa las 75,000 millas. Hoy día, los vehículos cuentan con más accesorios que son operados por una sola banda que en el pasado.

Recuerde, si el desgaste es ignorado y la banda se rompe, el vehículo puede quedar completamente inhabilitado en todo su funcionamiento.

